



Erasmus+

Erasmus+ täiskasvanute koolitaja õpirände projekt:

„Improvement of quality system and new approaches in Adult Education“

Projekti number: 2016-1-EE01-KA104-017126

Erkki Koitmäe, täiskasvanute koolituse osakonna autokooli sõiduõpetaja



BBS-Burgdorf

1. Tehnika osakond

Kutselised juhid, jalgrataste mehhaanikud, mootorsõidukite mehhatroonika (mootorrattad, tarbesõidukid, sõidua autod, süsteemid ja kõrgepinge), mehhatroonika (põllumajandus- ja ehitusmasinatele), mehhaanikud (rehvi ja rehvideparandamine), kahe rattaliste mehhatroonikud (jalgratta ja mootorratta).

2. Tervise osakond

Meditsiini assistent ja hambaravi assistent

3. Puidu osakond

Tisler

4. Teenindus osakond

Juuksur

5. Majanduse osakond

Müügimees, logistika, transportmüük, jaemüük, hulgimüük,

Lisaks võimalused ka õppida keskhariduse baasil.

Kõige suuremaks erinevuseks Eesti ja Saksamaa haridussüsteemi vahel on see, et kui Eestis on õpilased koolis 2/3 ja praktiliselt 1/3, siis Saksamaal on see vastupidi. Tavaliselt kui õpilane lõpetab kooli, siis asub ta Saksamaal samasse ettevõttesse tööle, kus ta enne praktiliselt käis.

Võrreldes selle kooliga, mida külastasime, on meie kooli hooned uuemad ja paremini sisustatud infotehnoloogiliste lahenduste poolest.



Erasmus+

Aktiivne ja passiivne ohutus

Terminid „aktiivne“ ja „passiivne“ on lihtsad, kuid väga tähtsad terminid autotööstuses. „Aktiivne ohutus“ kasutatakse nende tehnoloogiate puhul, mis püüavad vältida avariid ning „passiivne ohutus“ on autole sisse ehitatud (turvavöö, õhkpadjad ning masina üldine struktuur) ja aitavad kaitsta reisijaid avarii korral.

Õnnetuste vältimiseks

Õnnetuste vältimise süsteemid ja seaded aitavad nii juhti kui ka autot, et vältida kokkupõrkeid. Selles kategoorias on:

- Sõiduki esilaternad, muud valgustid ja helkurid. Anda teistele teada, kus ja kuidas auto paikneb ning kui suur see on. Näidata sõidu suunda ning juhi kavatsusi näiteks pööramisel või rea vahetamisel.
- Peeglid, mis aitavad näha tagant tulevaid sõidukeid. Püüavad vähendada nii-öelda pimedaid nurki ehk kohtasid, kuhu ilma peegli abita ei näeks.
- Roolimine, pidurdamine ja peatumissüsteem.
- Automaatne pidurdussüsteem, mis aitab hoiduda või vähendada ohtlikke kokkupõrkeid.
- Infrapuna öiseks nägemiseks, et suurendada nähtavat ala.
- Kohanduvad esilaternad – kontrollivad esilaternate suunda ja kaugust ning seda just kurvides.
- Tagurdamisandurid – annab juhile teada objektidest, mis jäävad tagurdamisteele.
- Kohanduv kiirushoidik – hoiab ees oleva sõidukiga ohutut pikivahet.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem – annab teada sõidurajalt välja kaldumise.
- Rehvirõhu jälgimissüsteem
- Veojõukontrolli süsteemid
- Elektrooniline stabiilsuskontroll – sekkub, et vältida kontrolli kaotamist.
- Mitte blokeeruvad pidurisüsteemid (ABS)
- Elektrooniline pidurdusjõu jaotussüsteem
- Hädaolukorra pidurdussüsteem
- Kurvides rakenduv pidurikontrollisüsteem
- Automatiseeritud parkimine

Turvameetmed inimeste kaitseks õnnetuse ajal

Süsteemid ja seadmed, mis vähendavad või hoiavad ära ohtlikke vigastusi, kui avarii on toimumas. Selles valdkonnas on tehtud väga palju katseid.



- Turvavöö – takistab või vähendab reisija liikumist ettepoole. Liikumisenergia vähendamiseks venib. Hoiab ära sõitja masinast välja lendamise ning kindlustab, et inimene oleks õiges asendis õhkpatjade toimimiseks.
- Õhkpadjad – paisuvad, et pehmed reisija kokkupõrget auto erinevate sisemiste osadega. Kõige tähtsam on takistada juhil pea ära löömist vastu rooli.
- Lamineeritud esiklaas – ei purune kokkupõrkel. Takistab turvavööta inimeste peade läbimist ning jätab minimaalse, kuid piisava nähtavuse, et oleks võimalik kontrollida autot ka pärast kokkupõrget, kui selleks on võimalust.
- Karastatud klaas – tagaklaas ja küljeaknad purunevad väikesteks osadeks, mille servad ei ole eriti teravad.
- Kägardustsoonid – neelavad ja hajutavad kokkupõrkejõu, suunates seda reisijatest kaugemale. Masinatel on esi-, taga- ja vahel ka külje kägardustsoonid.
- Turvapuur – reisijate sektsioon on ümbritsetud ülitugeva materjaliga. See on selleks, et tagada inimestele ellujäämisruum.
- Külkkokkupõrke kaitsetalad
- Jalakäijate kaitsesüsteem
- Kauba tõke – eraldab inimesed kaubast ning tagab, et reisijad ei saa vigastada lahtise kauba tõttu. Samas aitab ära hoida autolae sissekukkumise.

Autotööstuse arengusuunad on toota sõidukeid, mis vastaksid järjest karmimatele keskkonna nõuetele ja püüda toota autosid võimalikult säästlikult. Arendada sõidukitele uusi jõuallikaid peale diislikütuse ja bensiini (vesinik, elekter ja kombineeritud ehk hübriid). Arendatakse ka isesõitvaid autosid.

Erinevused B kategooria õpingutes:

	Eesti	Saksamaa	Ungari	Portugal	Inglismaa
Miinimum vanus	18	18	18	18	17
Miinimum teooriatundide arv	28	14	28	28	0
Miinimum sõidutundide arv	22	0	29	32	0
Juhendaja kasutamine	Jah	Ei	Ei	Ei	Jah
Tervisekontroll	iga 10 aasta järel	Pole	iga 10 aasta järel	iga 2 aasta järel	Pole
Vanematel juhtide tervisekontroll	65+ iga 5 aasta järel	Pole	50+ iga 5 aasta järel	iga 2 aasta järel	70+ iga 3 aasta järel